



FGD

**Voorwaarden Transport
FGD 2022-02**

Voorwaarden Transport verzekering

Dit zijn de voorwaarden Transport verzekering van FGD Assuradeuren. Ze vormen één geheel met de algemene voorwaarden verzekeringen van FGD Assuradeuren.

Voor uw verzekering gelden de afspraken uit de volgende documenten:

- het polisblad of de polisbladen en de polisaanhangsels;
- de aanvullende voorwaarden van de verzekering. Op het polisblad staat wat u verzekerd hebt en welke aanvullende voorwaarden van toepassing zijn;
- de algemene voorwaarden verzekeringen FGD Assuradeuren.

De volgorde van de documenten is belangrijk. Kloppen de afspraken uit de verschillende documenten niet met elkaar? Dan geldt de volgorde die hierboven staat. Dan gaan bijvoorbeeld de afspraken op het polisblad voor de afspraken in de aanvullende voorwaarden.

Het is belangrijk dat u de polisvoorwaarden goed doorleest. Zo weet u wat u moet doen en waar u recht op hebt.

Hoe leest u deze polisvoorwaarden?

In de inhoudsopgave kunt u het hoofdstuk vinden waarover u meer wilt lezen. Zo kunt u snel terugvinden wat u zoekt.

Wilt u meer informatie?

Hebt u vragen over deze verzekering? Neem dan gerust contact met ons op. Is de verzekering gesloten via een verzekeringsadviseur? Neem dan contact op met uw verzekeringsadviseur.

Inhoudsopgave

Voorwaarden Transport verzekering	2
Hoe leest u deze polisvoorwaarden?	2
Wilt u meer informatie?	2
Uitleg van gebruikte begrippen	4
Algemeen	5
1. Wie zijn verzekerd?	5
2. Wat is verzekerd?	5
2.1 Conditie 1 Evenementen	5
2.2 Conditie 2 Beperkte diefstal	6
2.3 Conditie 3 Diefstal	6
2.4 Conditie 4 Alle van buiten komende onheilen	6
2.5 Conditie 5 Allrisk	7
2.6 Conditie 6 Oorlogs- en stakersrisico	7
3. Eigen risico	9
4. Wat valt buiten de verzekering?	9
5. Premie	9
6. Afgeven certificaat	10
7. Wat vergoeden wij?	10
7.1 Bergings- en opruimingskosten	10
7.2 Hulpmateriaal	10
8. Wat zijn de regels bij schade?	11
8.1 Uw verplichtingen	11
8.2 Hoe stellen wij de schade vast?	11
8.3 Op welk bedrag stellen wij de schadevergoeding vast?	11

Uitleg van gebruikte begrippen

Om deze polisvoorwaarden zo begrijpelijk mogelijk te maken, leggen wij enkele begrippen en woorden uit. Hieronder vindt u de begrippen die voorkomen in deze voorwaarden.

- **Averij-grosse:** hiervan is sprake als uw verzekerde zaken werden vervoerd op een vaartuig dat in een noodsituatie kwam en daarbij kosten zijn gemaakt om het vaartuig, de lading en de opvarenden te redden.
- **Dagwaarde:** nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag voor waardevermindering door veroudering of slijtage.
- **Hulpmateriaal:** hulpmiddelen voor laden en lossen, zonder eigen motor en materiaal dat geen deel uitmaakt van het vervoermiddel zelf en materiaal dat u gebruikt om de lading vast te zetten, te stuwen of af te dekken.
- **Marktwaarde:** de inkoopprijs op het moment van de gebeurtenis.
- **Verzekerde zaken:** zaken die op het polisblad staan vermeld en voor uw risico worden vervoerd. Hieronder vallen ook consignatiezaken, retourzaken, inruilzaken, zaken die u in bruikleen hebt en reparatiezaken. Hieronder vallen nadrukkelijk niet beurs- en tentoonstellingszaken, monster- en demonstratiecollecties, tenzij anders overeengekomen.

Algemeen

In deze voorwaarden leest u wat de transport verzekering inhoudt. U leest wat er wel en niet verzekerd is en welke kosten wij vergoeden.

1. Wie zijn verzekerd?

De verzekerden zijn uzelf (de verzekeringnemer) en andere (rechts)personen voor zover deze het risico voor de verzekerde zaken dragen.

2. Wat is verzekerd?

U bent verzekerd voor schade aan of verlies van verzekerde zaken die voor uw risico worden vervoerd. De schade moet het gevolg zijn van een gebeurtenis die plaatsvindt tijdens de looptijd van de verzekering. Verzekerde zaken, waarvan het transport nog niet is voltooid na het verstrijken van de verzekeringstermijn, blijven verzekerd totdat ze op de plaats van bestemming zijn aangekomen.

2.1 Conditie 1 Evenementen

Wij vergoeden alle verliezen van en materiële schaden aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006" - uitsluitend als:

- het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden
 - in brand is geraakt;
 - is gestrand of gezonken;
 - in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water.
- enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarop of waarin de verzekerde zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt.

Wij doen dat alleen als redelijkerwijze kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt.

Wij vergoeden het verlies en de schade het gevolg zijn van:

- brand of ontploffing,
- het vallen van de verzekerde zaken (bulklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen,
- het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan,
- het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

Echter onverminderd de bepalingen in de artikelen 16, 17 en 24 "Aard en gebrek", "Schuld van een verzekerde" en "Vrij van oorlogrisico en stakersrisico" van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006";

Wij vergoeden alle bijdragen in averij-grosse, zoals omschreven in de artikelen 9 en 10 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006".

De verliezen, schaden, onkosten en bijdragen in averij-grosse, voor welke wij krachtens dit hoofdstuk aansprakelijk zijn, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

2.2 Conditie 2 Beperkte diefstal

Wij vergoeden alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 3 van Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006"- door:

- diefstal, vermissing, verduistering;
- zoekraken en niet-uitlevering van gehele colli.

Echter onverminderd de bepalingen in de artikelen 16, 17 en 24 "Aard en gebrek", "Schuld van een verzekerde" en "Vrij van oorlogsrisico en stakersrisico" van de Voorwaarden "Nederlandse Beursgoederenpolis 2006".

2.3 Conditie 3 Diefstal

Wij vergoeden alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006" - door:

- diefstal, vermissing en verduistering;
- zoekraken en niet-uitlevering.

Schade of verlies bestaande uit gewichtsverschillen, indroging, verdamping en dergelijke is gedekt, mits zodanige schade of zodanig verlies is veroorzaakt door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd.

Echter onverminderd de bepalingen in de artikelen 16, 17 en 24 "Aard en gebrek", "Schuld van een verzekerde" en "Vrij van oorlogsrisico en stakersrisico" van de Voorwaarden "Nederlandse Beursgoederenpolis 2006".

2.4 Conditie 4 Alle van buiten komende onheilen

Wij vergoeden alle verliezen van en materiële schade aan verzekerde zaken door:

- brand, ontploffing, onweer of storm;
- schipbreuk, stranding, aanvaring, overboord werpen of spoelen of op ander wijze te water raken;
- aanrijden, botsen, omslaan of enig ander ongeval het vervoermiddel overkomen;
- opzet of schuld van de kapitein, de bemanning, chauffeurs of ander met het vervoer belaste personen, niet zijnde bestuurders, vennoten en andere personen die een soortgelijk belang in uw bedrijf hebben;
- enig ander van buiten komend onheil, echter onverminderd de bepalingen in de artikelen 16, 17 en 24 "Aard en gebrek", "Schuld van een verzekerde" en "Vrij van oorlogsrisico en stakersrisico" van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006".

Wij vergoeden alle bijdragen in averij-grosse, zoals omschreven in de artikelen 9 en 10 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006".

De verliezen, schade, onkosten en bijdragen in averij-grosse, voor welke de verzekeraars krachtens dit hoofdstuk aansprakelijk zijn, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

2.5 Conditie 5 Allrisk

Wij vergoeden alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006" - onverschillig door welke oorzaak ontstaan, echter onverminderd de bepalingen in de artikelen 16, 17 en 24 "Aard en gebrek", "Schuld van een verzekerde" en "Vrij van oorlogsrisico en stakersrisico" van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006".

2.6 Conditie 6 Oorlogs- en stakersrisico

Onder oorlogsrisico verstaan we:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;
- neming en aanhouding op last van hoger hand.

Onder stakersrisico verstaan we:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden;

Een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico.

2.6.1 Wij vergoeden alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in averij-grosse waarmede de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, en de onkosten bedoeld in het artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006", een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voorzover deze risico's zijn gedekt. Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij dit hoofdstuk gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.

Wij vergoeden verliezen, schade, averij-grosse-bijdragen en onkosten, voor zover gedekt, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

In afwijking van artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006" vergoeden de verzekeraars bijdragen in averij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten, van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits onder goedkeuring van de verzekeraars gemaakt - ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.

2.6.2 Ten aanzien van oorlogsrisico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:

- a. het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
- b. het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of - plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;

- c. het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt;
- d. het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;

Indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder 2.6.2 gelden als de uiteindelijke loshaven of - plaats en het risico zal voor de verzekeraars eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 2.6.2 b., met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het bepaalde onder 2.6.2 d. wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de verzekeraars kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald;

In het onder 2.6.2 bepaalde wordt in afwijking van art. 8:2 BW onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in dit hoofdstuk het begrip "aankomst" van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit; in het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;

Bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder 2.6.2 worden in zoverre voor niet geschreven gehouden.

- 2.6.3** Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 4 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006" van toepassing, behoudens dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis steeds een passende premie-verbetering verschuldigd is indien de verzekeraars deze verlangen.

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

- a. het gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radio-actieve kracht of stof wordt aangewend;
- b. het gebruik van een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

In geval van deviatie, verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbevrachter en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zullen de verzekeraars het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie.

In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde hebben de verzekeraars zowel als de verzekerde het recht de dekking tegen oorlogsrisico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig.

Beursvoorwaarden gaan boven deze voorwaarden

Bij verschil tussen de tekst in hoofdstuk 2 van deze voorwaarden en de tekst Algemene voorwaarden Nederlandse Beurs Goederenpolis 2006, die op 7 december 2005 bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A. is gedeponereerd, zullen alleen de bepalingen van de laatste van kracht zijn. De tekst van de beursvoorwaarden is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A., www.vnab.nl.

3. Eigen risico

Iedere keer als u schade hebt, betaalt u zelf een deel van de schade. Dit is het eigen risico. Het eigen risico staat op het polisblad vermeld.

4. Wat valt buiten de verzekering?

Naast de uitsluitingen en beperkingen in vermeld in de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006" (zie www.vnab.nl) betalen we geen schadevergoeding als de schade is ontstaan door inbreuk op handels- en/of economische sancties (sanctieclausule).

Dit betekent dat we geen schade vergoeden bij:

- schade aan of verlies van verzekerde zaken, waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld;
- (financiële)belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het ons ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

5. Premie

De op het polisblad vermelde premie is een voorlopige premie.

Wij hebben het recht om periodiek gegevens bij u op te vragen die wij nodig hebben om de definitieve premie vast te stellen. U bent verplicht deze gegevens aan ons door te geven binnen de termijn die wij daarvoor stellen. Na ontvangst van de gegevens stellen wij op grond daarvan de definitieve premie vast. Deze premie geldt met ingang van het volgende verzekeringsjaar.

Voldoet u niet binnen de gestelde termijn aan ons verzoek, dan hebben wij het recht de premie te verhogen met 30%. Wij kunnen een hoger percentage aanhouden, als wij gegevens hebben die dit rechtvaardigen.

Als de definitieve premie hoger is dan de voorlopige premie, moet u het verschil bijbetalen.

Als de definitieve premie lager is dan de voorlopige premie, dan betalen wij het verschil terug tot de voorlopige premie zoals op het polisblad vermeld.

De voorlopige premie voor de nieuwe periode baseren we op tenminste 75% van de definitieve premie.

6. Afgeven certificaat

Als u voor een transport een bewijs van verzekering nodig hebt, dan zijn daarvoor twee mogelijkheden.

Wij kunnen onder de polis een afzonderlijk certificaat opmaken. Wij doen dat nadat wij van u de gegevens hebben ontvangen.

Wij geven u toestemming een blanco getekend en genummerd certificaat op te maken en af te geven. U moet ons hiervan direct een kopie toesturen.

In beide gevallen is de dekking van de verzekerde zaken gelijk aan de dekking op de polis.

Wijkt de inhoud van het afgegeven certificaat af van de bepalingen in de polis en moeten wij daardoor schade vergoeden die niet onder de dekking van de polis valt, dan hebben wij het recht het schadebedrag geheel of gedeeltelijk van u terug te vorderen.

Als het om een certificaat gaat waarop de Engelse Institute Cargo Clauses worden vermeld, dan is het Engels recht van toepassing.

7. Wat vergoeden wij?

Bij schade door een verzekerde gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerde bedrag per vervoergelegenheid.

7.1 Bergings- en opruimingskosten

Wij vergoeden boven het verzekerde bedrag de kosten die gemaakt worden voor het opruimen, bergen en vernietigen van de verzekerde zaken die beschadigd zijn door een gedekte gebeurtenis.

Wij vergoeden maximaal 10% van het verzekerde bedrag per vervoergelegenheid met een maximum van € 5.000,00. Wij doen dat alleen als deze kosten niet op een andere verzekering gedekt zijn.

7.2 Hulpmateriaal

Ontstaat er door een gedekte gebeurtenis zoals omschreven onder conditie 4 'Alle van buiten komende onheilen' schade aan hulpmaterialen of gaan deze hulpmaterialen daarbij verloren, dan vergoeden wij boven het verzekerde bedrag de schade tot maximaal 10% van het verzekerde bedrag per vervoergelegenheid met een maximum van € 5.000,00. Wij doen dat alleen als deze kosten niet op een andere verzekering gedekt zijn.

8. Wat zijn de regels bij schade?

8.1 Uw verplichtingen

Bij een schade hebt u een aantal verplichtingen die we noemen in de algemene voorwaarden verzekeringen. Daarnaast doet u in de volgende gevallen binnen twee werkdagen na schade aangifte bij de politie:

- diefstal;
- beroving;
- afpersing;
- inbraak;
- vandalisme.

Ook geeft u aan ons door welke andere verzekeringen op de verzekerde zaken van toepassing zijn op het moment van de schade.

8.2 Hoe stellen wij de schade vast?

Wij kunnen één of meer experts inschakelen om de schadevergoeding te bepalen. Als deze experts informatie van u vragen, bent u verplicht die informatie te geven.

U mag ook zelf een expert inschakelen.

In dat geval benoemen beide experts voordat zij met hun werkzaamheden beginnen een derde expert. Komt de schadevaststelling tussen beide experts niet overeen dan stelt de derde expert het schadebedrag vast. Hij blijft daarbij tussen de schadebedragen die de beide andere experts hebben vastgesteld. De beslissing van de derde expert is bindend.

Het inschakelen van een expert houdt niet automatisch in dat u voor een schadevergoeding in aanmerking komt.

8.3 Op welk bedrag stellen wij de schadevergoeding vast?

Verzekerde waarde

Bij schade aan of verlies van verzekerde zaken die voor de verkoop bestemd zijn, vergoeden wij de waarde volgens de inkoopfactuur. We verhogen de waarde met de kosten van vervoer, die voor uw rekening zijn en niet in de waarde zijn begrepen. De som van deze waarden verhogen we met de imaginaire winst met een maximum van 20%.

Bij schade aan of verlies van verzekerde zaken die verkocht zijn, vergoeden wij de waarde volgens de verkoopfactuur. We verhogen de waarde met de kosten van vervoer, die voor uw rekening zijn en niet in de waarde zijn begrepen.

Bij schade aan of verlies van consignatiezaken, retourzaken, inruilzaken, zaken die u in bruikleen hebt en reparatiezaken vergoeden wij de waarde volgens de factuur die hiervoor is opgemaakt. Is er geen factuur, dan vergoeden we de marktwaarde, verhoogd met de kosten van vervoer, die voor uw rekening zijn.

Wij vergoeden de dagwaarde als het gaat om schade aan of verlies van gebruikte zaken.

Schade en/of verlies aan verzekerde zaken

Bij schade aan verzekerde zaken stellen wij de schade vast over de waarde van de zaken op de plaats van bestemming. Deze verhouding wordt uitgedrukt in een percentage dat over de verzekerde waarde van de verzekerde zaken wordt omgeslagen. Het bedrag dat hieruit komt, vergoeden wij. Is herstel mogelijk, dan betalen wij de herstelkosten tot maximaal het berekende bedrag.

Bij schade door totaal verlies of gedeeltelijk verlies van verzekerde zaken vergoeden wij de verzekerde waarde, respectievelijk een pro rata deel daarvan, min de waarde van de restanten en eventueel bespaarde kosten.

Als de verzekerde reis voortijdig wordt beëindigd, brengen wij de bespaarde kosten in mindering op de schadevergoeding.

Bij schade aan of verlies van gebruikte zaken vergoeden wij maximaal de dagwaarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis min de waarde van de restanten.

Bij schade aan of verlies van hulpmateriaal vergoeden we de dagwaarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis min de waarde van de restanten. Is herstel mogelijk, dan betalen wij de herstelkosten tot maximaal we de dagwaarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis min de waarde van de restanten.

Iedere schade of serie van schaden die gedurende de verzekerde reis door één en dezelfde oorzaak op enige locatie is ontstaan, niet zijnde een vervoermiddel, vergoeden we tot maximaal het verzekerde bedrag dat op het polisblad is vermeld, als premier-risque.